



DIRECTION GÉNÉRALE DES ENTREPRISES  
DIRECTION DE L'ACTION RÉGIONALE,  
DE LA QUALITÉ ET DE LA SÉCURITÉ INDUSTRIELLE  
SOUS-DIRECTION DE LA SÉCURITÉ INDUSTRIELLE ET DE LA MÉTROLOGIE  
Bureau de la métrologie  
5 PLACE DES VINS DE FRANCE  
75573 PARIS CEDEX 12

**Certificat de fonctionnement**  
**n° 06.00.271.001.1 du 24 février 2006**

---

**Appareil de contrôle dans le domaine des transports par route**

**Unité embarquée sur le véhicule**  
**ACTIA type SMARTACH STDII**

Le présent certificat de fonctionnement est délivré en application de l'annexe IB du règlement européen (CEE) n° 3821/ 85 du Conseil du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, modifié notamment par le règlement (CE) n° 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002.

**AUTORITÉ DE DÉLIVRANCE :**

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie - Direction de l'action régionale de la qualité et de la sécurité industrielle - Sous-direction de la sécurité industrielle et de la métrologie – Bureau de la métrologie

5 place des Vins de France- 75573 Paris Cedex 12- France

**FABRICANT:**

ACTIA - 25 chemin de Pouvoirville - BP 4215 - F-31432 Toulouse Cedex 04 – France

**BÉNÉFICIAIRE:**

ACTIA - 25 chemin de Pouvoirville - BP 4215 - F-31432 Toulouse Cedex 04 – France

**NOM DU MODÈLE D'INSTRUMENT :**

Unité embarquée sur le véhicule (UEV) type :

- SMARTACH STDII.

**OBJET :**

Le présent certificat complète les certificats de fonctionnement :

- n° 05.00.271.016.1 du 28 juin 2005 et n° 05.00.271.032.1 du 24 août 2005 concernant les unités embarquées sur le véhicule types SMARTACH STD Toutes Options, LIGHT 1, LIGHT 2 et FIAT 1,
- n° 05.00.271.037.1 du 12 décembre 2005 concernant les unités embarquées sur le véhicule type SMARTACH ADR Toutes Options, ADR ISO et ADR DC01.

**CONDITIONS PARTICULIÈRES D'INSTALLATION ET D'UTILISATION :**

L'unité embarquée sur le véhicule type SMARTACH STDII est conçue pour être appariée avec les capteurs de mouvement ACTIA types IS2000 SMARTACH LXRY (faisant l'objet du certificat d'homologation e2 - 26 du 31 mars 2005 et de ses extensions) et SRES (faisant l'objet du certificat d'homologation e2 - 28 du 28 juin 2005 et de ses extensions).

**ESSAIS RÉALISÉS :**

Les essais de fonctionnement prévus par l'appendice 9 (chapitre 2) de l'annexe IB du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 modifié et leurs résultats listés dans les certificats de fonctionnement n° 05.00.271.001.1, n° 05.00.271.002.1 et n° 05.00.271.003.1 du 5 janvier 2005, ainsi que n° 05.00.271.004.1 du 25 janvier 2005, n° 05.00.271.012.1 du 18 mai 2005, n° 05.00.271.016.1 du 28 juin 2005 et n° 05.00.271.037.1 du 12 décembre 2005 restent valables, à l'exception des essais listés ci-dessous et repris dans le cadre du présent certificat :

N°	Essais	Résultats des essais
<b>1.</b>	<b>Inspection administrative</b>	
1.1	Documentation (partiel)	<b>satisfaisant</b>
1.2	Résultats des essais menés par le fabricant	<b>satisfaisant</b>
<b>2.</b>	<b>Inspection visuelle</b>	
2.1	Conformité avec la documentation (partiel)	<b>satisfaisant</b>
2.2	Identification / marquage (partiel)	<b>satisfaisant</b>
2.3	Matériaux	<b>satisfaisant</b>
2.4	Scellement	<b>satisfaisant</b>
2.5	Interfaces externes	<b>satisfaisant</b>

**CONCLUSION :**

L'unité embarquée sur le véhicule type SMARTACH STDII a satisfait aux exigences de construction et aux essais prévus par l'appendice 9 (chapitre 2) de l'annexe IB du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 modifié notamment par le règlement (CE) n° 1360-2002 de la Commission du 13 juin 2002.

Pour le ministre et par délégation :  
L'ingénieur général des mines,

J. LELOUP