

CERTIFICAT D'APPROBATION C.E.E. DE MODELE
N° 98.00.462.001.0 DU 8 JANVIER 1998

Ensemble de mesurage d'hydrocarbures MOUVEX modèle DMX, monté sur camion-citerne

LE PRESENT CERTIFICAT EST ETABLI EN APPLICATION DE LA DIRECTIVE 71/316/C.E.E. DU 26 JUILLET 1971 MODIFIEE RELATIVE AUX DISPOSITIONS COMMUNES ET AUX INSTRUMENTS DE MESURAGE ET AUX METHODES DE CONTROLE METROLOGIQUE, DE LA DIRECTIVE 71/319/C.E.E. DU 26 JUILLET 1971 RELATIVE AUX COMPTEURS DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LA DIRECTIVE 77/313/C.E.E. DU 5 AVRIL 1977 MODIFIEE RELATIVE AUX ENSEMBLES DE MESURAGE DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU, DU DECRET N° 73-788 DU 4 AOUT 1973 MODIFIE PORTANT APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE RELATIVES AUX DISPOSITIONS COMMUNES AUX INSTRUMENTS DE MESURAGE ET AUX METHODES DE CONTROLE METROLOGIQUE ET DU DECRET N° 73-791 DU 4 AOUT 1973, RELATIF A L'APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE AU CONTROLE DES COMPTEURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LEURS DISPOSITIFS COMPLEMENTAIRES.

FABRICANT

MOUVEX, usine d'Auxerre, Z.I. Plaine des Isles,
89000 Auxerre.

OBJET

Le présent certificat complète les certificats d'approbation C.E.E. de modèle n° 89.0.04.512.1.3 du 19 juillet 1989 (1) et n° 95.00.462.001.0 du 5 juillet 1995 (2).

CARACTERISTIQUES

L'ensemble de mesurage d'hydrocarbures MOUVEX modèle DMX, monté sur camions-citernes faisant l'objet de la présente décision, diffère du modèle approuvé par les certificats cités en objet par la possibilité d'installer :

- l'indicateur VEEDER-ROOT modèle 7887 muni d'un imprimeur VEEDER-ROOT modèle 7888 et d'un prédéterminateur VEEDER-ROOT

(1) Revue de Métrologie, juillet 1989, page 1025.

(2) Revue de Métrologie, juillet 1995, page 707.

modèle 7889 équipé d'une commande pneumatique permettant l'ouverture et la fermeture en deux temps de la vanne sélectionnée en aval du compteur, le changement de voie de distribution mesurée ne pouvant s'effectuer qu'en dehors de toute livraison et après remise à zéro du compteur (voir schémas pneumatiques n°s 6512-1, 2, 3 et 4, en annexe),

- une vanne pneumatique à deux voies de sortie, dont la fermeture est actionnée par un ressort de rappel, permettant les mêmes fonctions que la vanne (R2) SBL modèle MF,
- une vanne (R3) à une seule voie de sortie (voir schéma pneumatique n° 6512-1 en annexe).

La sortie de la vanne (R3) permettant les livraisons par flexible vide doit être équipée d'un clapet taré. La sortie de la vanne (R2) permettant les livraisons par compteur doit être équipée d'un clapet anti-retour (voir schéma de principe en annexe). Ces clapets sont scellés.

Le volume de la conduite, reliant la pompe à la vanne à double sortie autorisant les livraisons directes, comprenant le volume interne de la vanne elle-même, doit être inférieur ou égal à trois litres.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

La plaque d'identification des instruments concernés par le présent certificat comporte le numéro d'approbation C.E.E. de modèle suivant :

F 98
462.001

DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas sont déposés, à la sous-direction de la métrologie, à la direction régionale de l'industrie de la recherche et de l'environnement Bourgogne et chez le fabricant sous la référence DA 05-113 rév0.

VALIDITE

Le présent certificat est valable jusqu'au 19 juillet 1999.

ANNEXES

Notice descriptive.

Schémas pneumatiques n^{os} 6512-1, 2, 3 et 4 et scellements correspondants.

Plan de scellement commande de prédétermination compteur mécanique n° 6512-5.

Schéma de principe n° 6512-6.

POUR LE SECRETAIRE D'ETAT ET PAR DELEGATION :
PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
L'INGENIEUR EN CHEF DES MINES,

J.F. MAGANA

NOTICE DESCRIPTIVE

Ensemble de mesurage d'hydrocarbures
MOUVEX modèle DMX
monté sur camion-cirterne

**I - DESCRIPTION
DU FONCTIONNEMENT PNEUMATIQUE :**

• **Blocage de l'intercommunication :**

Le choix de la voie de distribution se fait au moyen du distributeur (repère 4). Celui-ci est alimenté en air en absence de ticket "poinçon relevé" dans le tiroir de l'imprimeur. La remise à zéro entraîne l'appui du tiroir sur le distributeur (repère 10) permettant l'alimentation (repère 4), et donc agissant sur le pilotage du distributeur "mémoire" (repère 9). Suivant la position définie du tiroir (repère 9), l'une ou l'autre des voies de distribution est activée. Dès lors qu'un ticket est présent dans le tiroir "poinçon baissé", l'alimentation en air est coupée (fonction distribution). L'air n'alimentant plus le pilotage du distributeur "mémoire" interdit le changement de voie. En cas de défaut de pression d'air dans ce circuit, il est impossible d'intervertir la voie de distribution.

• **Prédétermination et arrêt :**

Lors de l'armement du levier de distribution de l'indicateur, les deux distributeurs (repères 2a et 2b) sont passant. La pression d'air traverse le distributeur (repère 2b) puis le distributeur (repère 8) dans l'imprimeur de ticket, le débit d'air arrive sur le distributeur "mémoire" qui alimente suivant la position du tiroir, la voie de prédétermination mémorisée "petit débit". La pression d'air traverse le distributeur (repère 2a) et vient piloter les distributeurs (repère 13) permettant l'ouverture des vannes "grand débit". Lorsque le volume compté par l'indicateur arrive à la valeur de prédétermination, la came montée sur le plateau du levier d'armement vient appuyer sur le distributeur (repère 2a). Celui-ci coupe l'arrivée d'air des pilotages des distributeurs (repère 13) fermant la vanne "grand débit". A la fin de la valeur de prédétermination le levier d'armement va en butée entraînant la came sur le distributeur (repère 2b) coupant par la même le "petit débit". Les vannes de prédétermination comme les vannes de "grand débit" sont fermées par manque de pression.

II - NOMENCLATURE DES SCHEMAS

N^{os} 6512-1, 2, 3 ET 4 : (voir index fléché)

1 - Source d'air comprimé

- 2 - Distributeurs externes de prédétermination liés au compteur
- 3 - Tiroir imprimeur de ticket du compteur
- 4 - Distributeur de commande (sélection de la voie de la vanne sélective)
- 5 - Vanne sélective de changement de voie
- 6 - Boîtier de commande scellé
- 7 - Vanne d'arrêt de prédétermination à 1 voie
- 8 - Distributeur interne de verrouillage vanne sélective lié au compteur
- 9 - Distributeur de mémorisation de voie
- 10 - Distributeur interne de verrouillage vanne sélective lié au compteur
- 11 - Dispositif de traitement d'air (facultatif)
- 12 - Vanne de prédétermination (se flasque sur vanne sélective)
- 13 - Distributeur (s) de coupure grand débit.

III - SCELLEMENTS :

- Eu 25a/b - Protège la commande de la vanne
- Eu 30 - Protège les distributeurs pneumatiques de prédétermination
- Eu 54a/b - Protège le pilotage de la vanne de prédétermination
- Eu 55 - Protège la jonction des distributeurs (2a) et (2b)
- Eu 58 - Protège la sortie du distributeur (10) sur le compteur
- Eu 59 - Protège l'entrée du distributeur (4) sur le boîtier
- Eu 61 - Protège la sortie du distributeur (8) sur le compteur
- Eu 62 - Protège l'entrée du distributeur (9) sur le boîtier
- Eu 63a/b - Protège la sortie du pilotage de la vanne sélective sur le boîtier
- Eu 64a/b - Protège la sortie du pilotage de la vanne de prédétermination sur le boîtier.

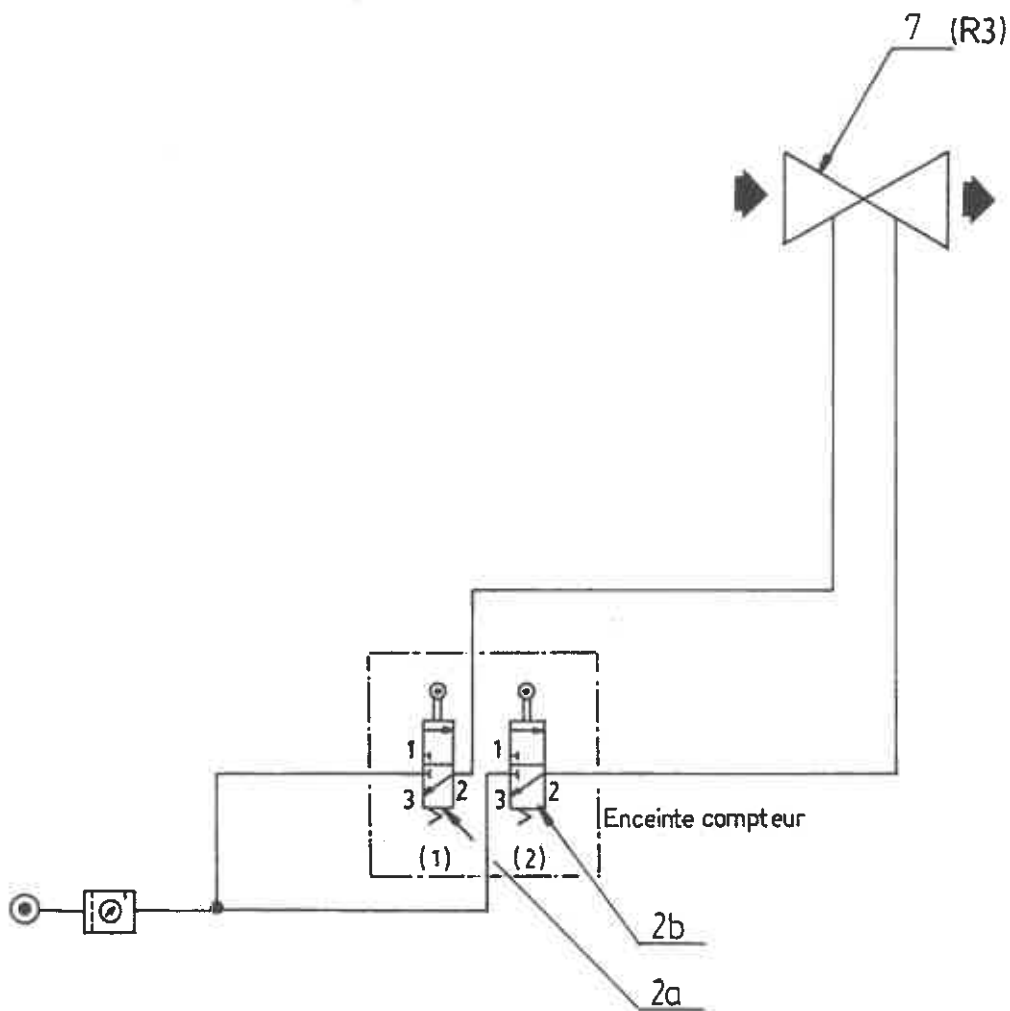
**IV - SCELLEMENTS COMPLEMENTAIRES
SUR L'INDICATEUR MECANIQUE COMPORTANT
UNE COMMANDE PNEUMATIQUE DE
PREDETERMINATION :**

- Em1 : Scellement du système de réglage et du capot des distributeurs de prédétermination.
- Em2 : Scellement de la vis de liaison compteur - prédéterminateur - imprimeur.

■ N° 6512-1

ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE

DISTRIBUTION MESURÉE D'HYDROCARBURES
 PRÉDÉTERMINATION SANS INTERLOCK
 SUR 1 VOIE.



---Enceinte scellée

2a et 2b sont montés sur le prédéterminateur du compteur.

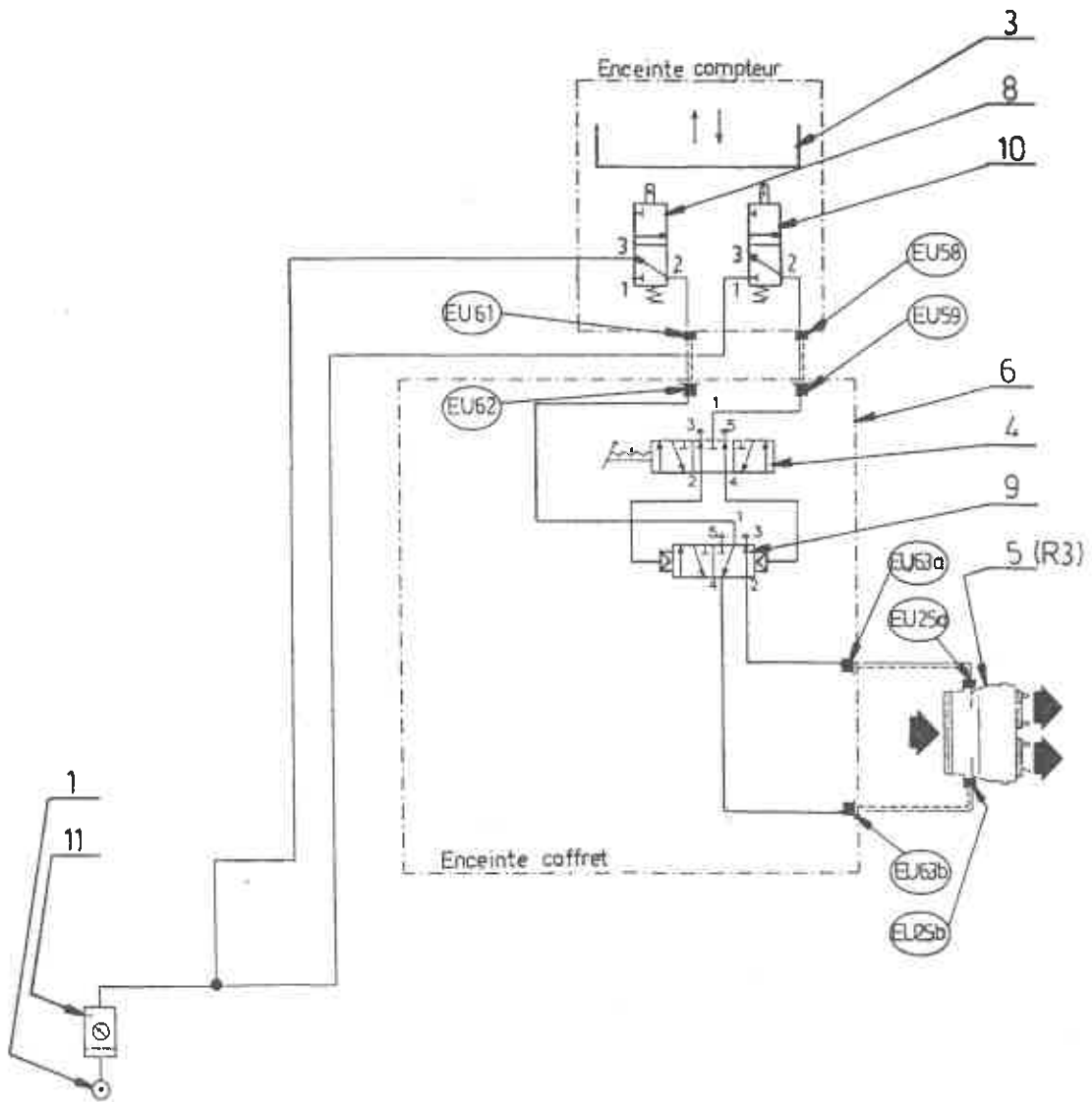
—Tuyau souple



■ N° 6512-2

ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE

DISTRIBUTION MESUREE HYDROCARBURES
DMVP SANS PREDETERMINATION



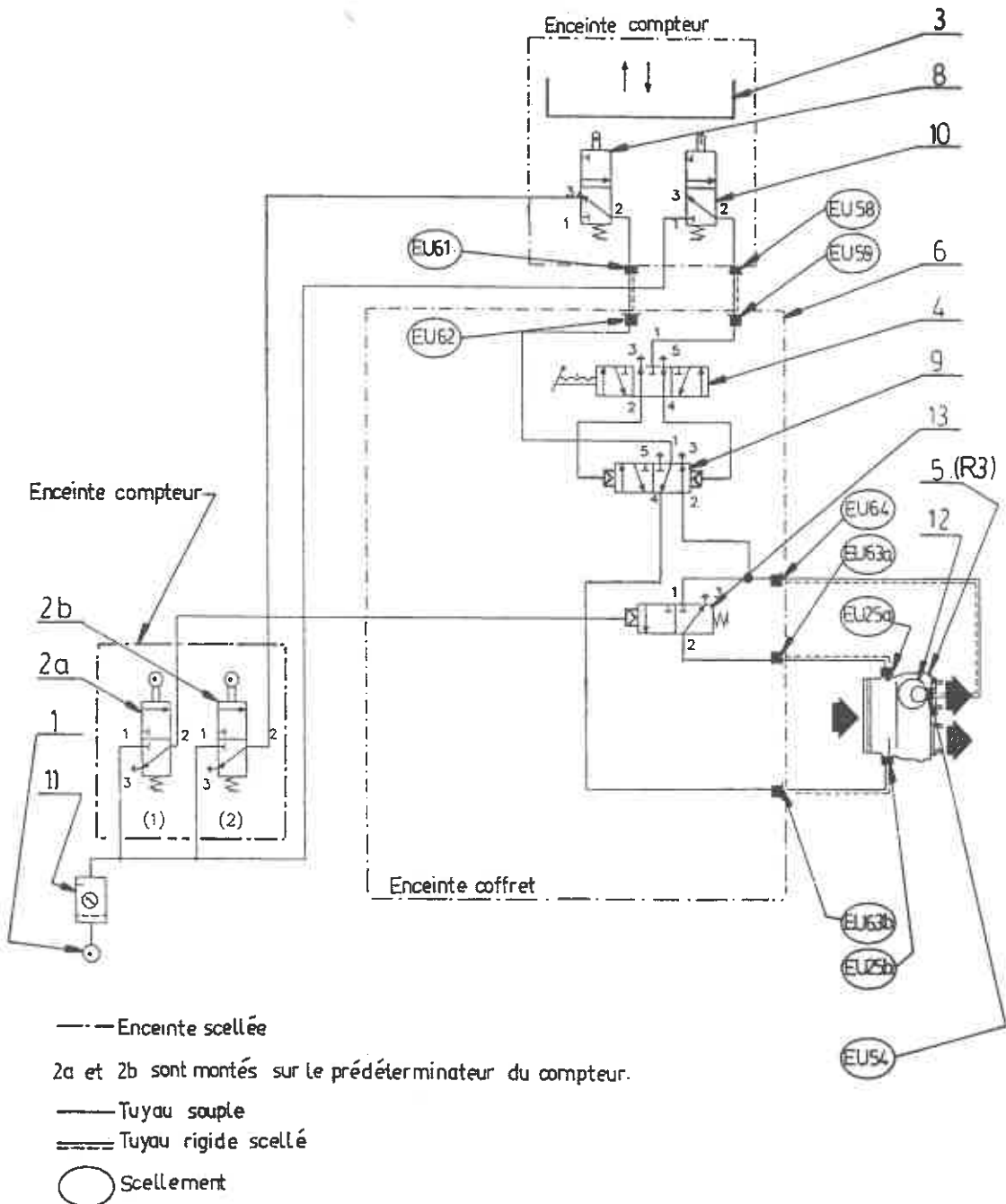
- Enceinte scellée
- Tuyau souple
- ==== Tuyau rigide scellé
- Scellement



■ N° 6512-3

ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE

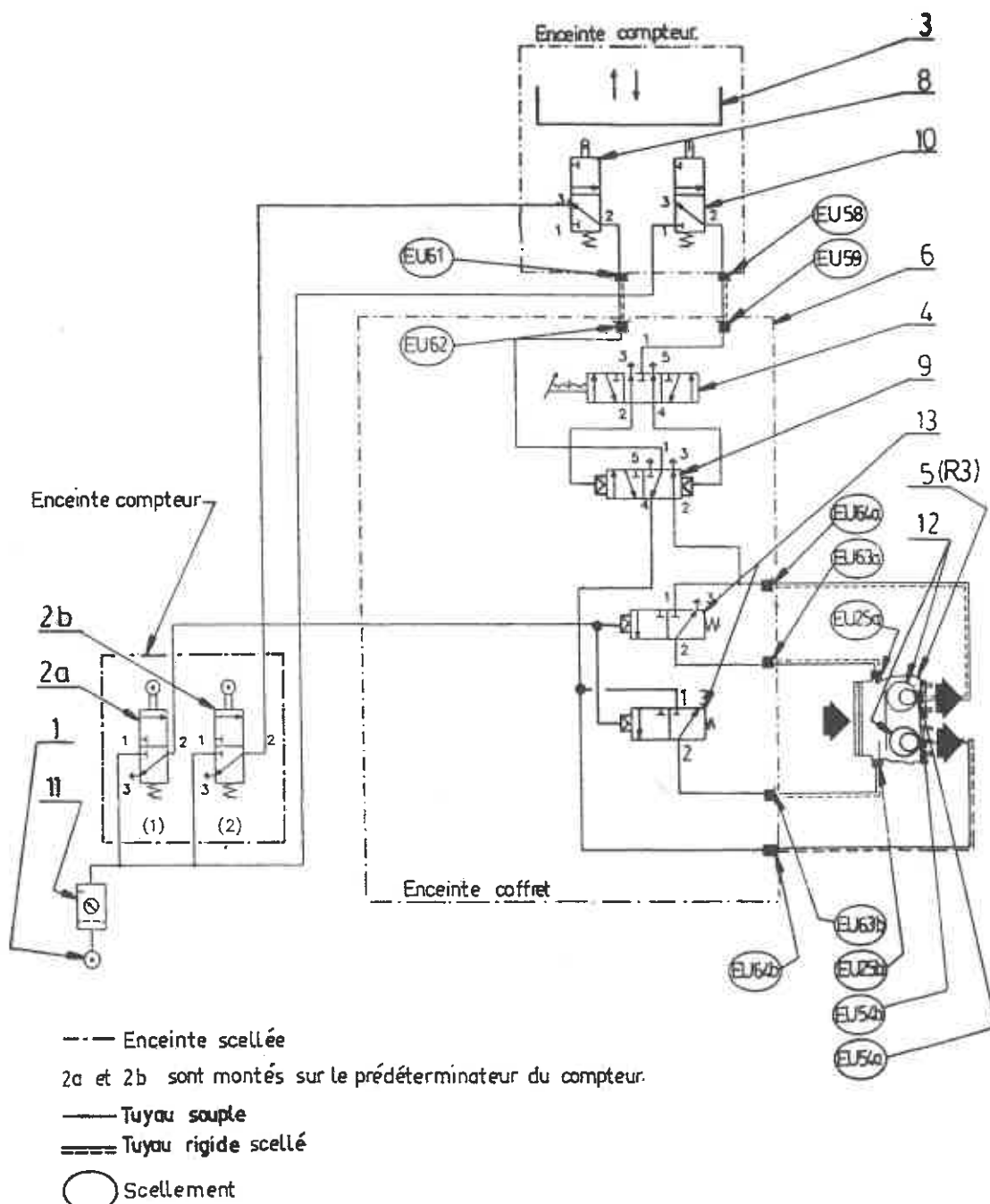
DISTRIBUTION MESUREE HYDROCARBURES
DMVP + PREDETERMINATION SUR 1 VOIE



■ N° 6512-4

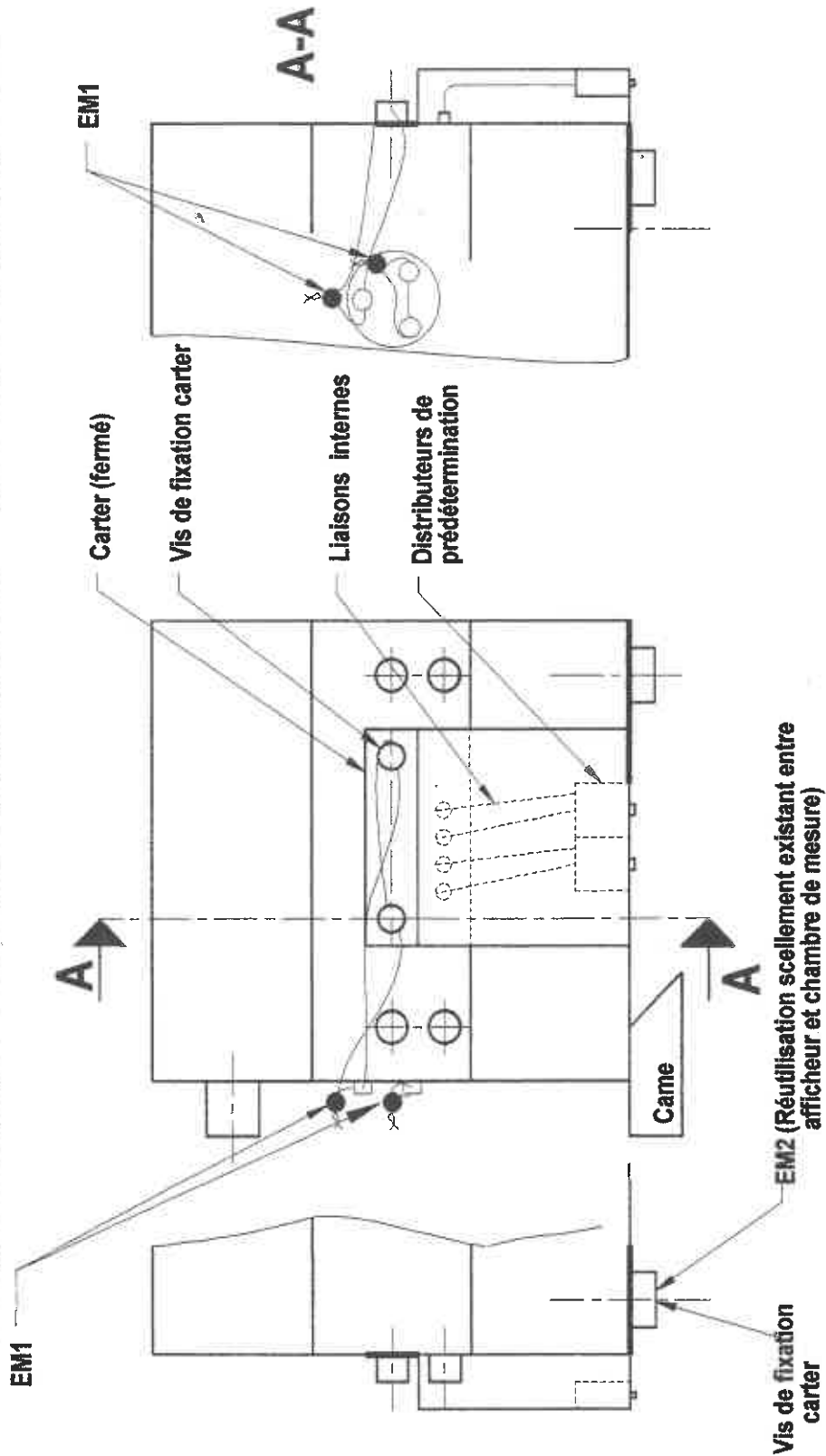
ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE

DISTRIBUTION MESURÉE HYDROCARBURES
DMVP + PRÉDETERMINATION SUR 2 VOIES



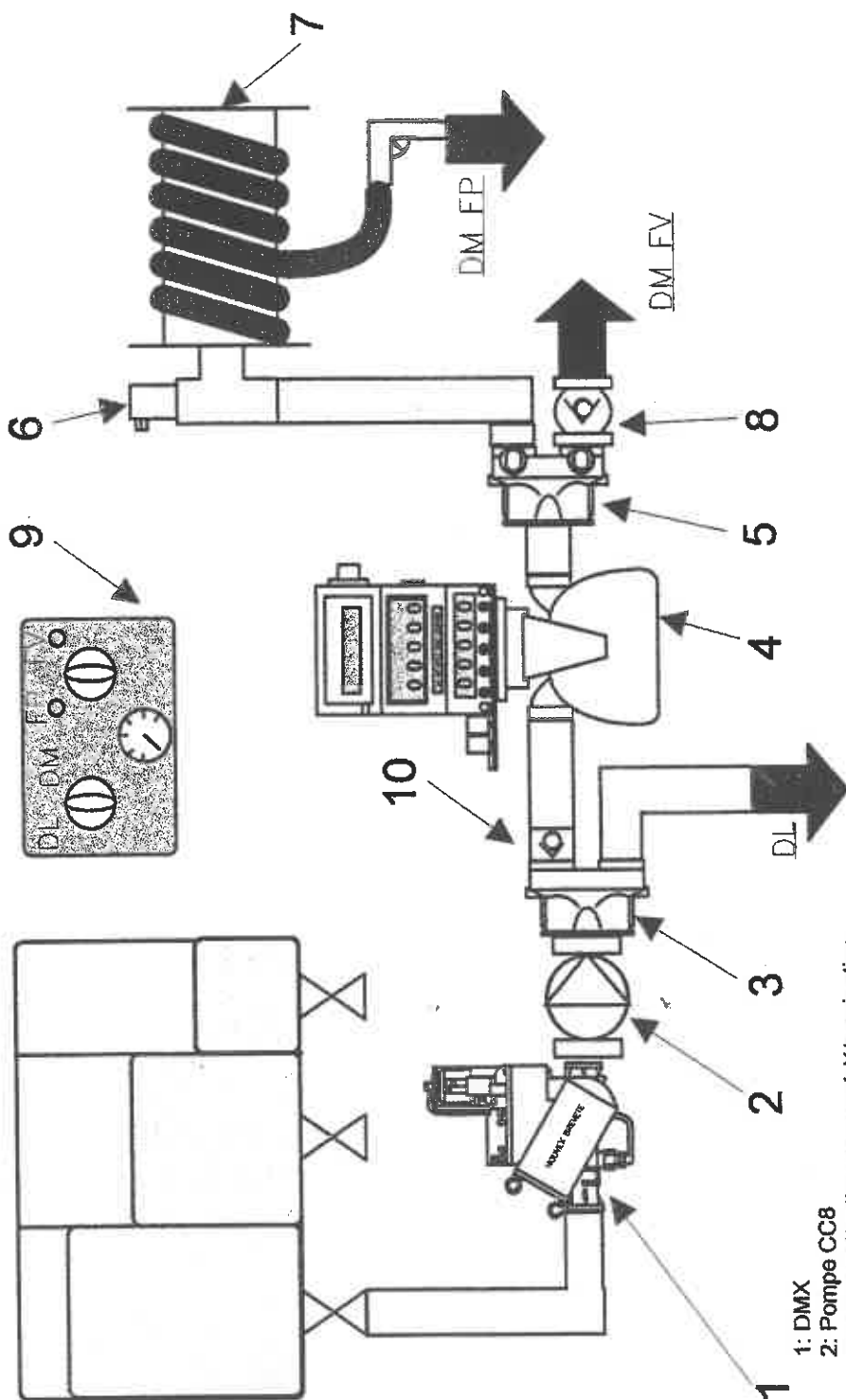
■ N° 6512-5
 ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE

SCELLEMENT PREDETERMINATION COMPTEUR MECANIQUE



■ N° 6512-6

ENSEMBLE DE MESURAGE D'HYDROCARBURES MOUVEX DMX, MONTE SUR CAMION-CITERNE



- 1: DMX
- 2: Pompe CC8
- 3: Vanne sélective sans prédétermination
- 4: Compteur avec prédétermination pneumatique
- 5: Vanne sélective avec vannes de prédétermination
- 6: Détecteur de débit
- 7: Enrouleur avec pistolet
- 8: Clapet anti-retour taré scellé
- 9: Coffret pneumatique
- 10: Clapet anti retour scellé

APPLICATIONS DM
schéma de principe

