

DECISION D'APPROBATION DE MODELES
N° 98.00.452.004.1 DU 10 JUILLET 1998

Ensembles de mesurage routiers
SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES
modèles MONO 9695 C, MONO 8095 C,
MONO 2095, 2495, 3095 ET 4895
ET DUO 2095, 2495, 3095 et 4095
(PRECISION COMMERCIALE)

LA PRESENTE DECISION EST PRONONCEE EN APPLICATION DU DECRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 RELATIF AU CONTROLE DES INSTRUMENTS DE MESURE, DU DECRET DU 12 AVRIL 1955 REGLEMENTANT LA CATEGORIE D'INSTRUMENTS DE MESURE : INSTRUMENTS MEASUREURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DU DECRET N° 73-791 DU 4 AOUT 1973 RELATIF A L'APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE AU CONTROLE DES COMPTEURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LEURS DISPOSITIFS COMPLEMENTAIRES.

FABRICANTS

SCHLUMBERGER ELECTRONIC TRANSACTIONS, Retail Pétroléum Systém, Industrieweg 5, 5531 Ad Bladel, Pays-Bas.

SCHLUMBERGER ELECTRONIC TRANSACTIONS, Retail Pétroléum Systém, Industrieweg 5, 5531 Ad Bladel, Pays-Bas.

TULLA Electronics Ltd, Tulla Coclave, Irlande.

ELTOMATIC, Fabrieksvej 6, 9490 Pandrup, Danemark.

SCHLUMBERGER RPS Factory Dundee DD2 4 TG United Kingdom.

SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES, Systèmes de Stations Service, ZI route de Domqueur, 80100 Abbeville.

(1) *Revue de Métrologie*, mars 1997, page 608.

(2) *Revue de Métrologie*, août 1997, page 413.

DEMANDEUR

SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES, Systèmes de Stations Service, ZI route de Domqueur, 80100 Abbeville.

OBJET

La présente décision complète les décisions n° 96.00.452.004.1 du 6 décembre 1996 (1) et n° 97.00.452.003.1 du 23 mai 1997 (2).

CARACTERISTIQUES

Les ensembles de mesurage routiers SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèles MONO 9695 C, MONO 8095 C, MONO 2095, 2495, 3095 et 4895, DUO 2095, 2495, 3095 et 4095 diffèrent des modèles approuvés par les décisions précitées par la possibilité de remplacer les groupes pompe-séparateurs de gaz SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèle PAS V2 dont les modifications ont été approuvées par le certificat d'approbation C.E.E. de modèle complémentaire n° E123/7 du 15 mai 1995 et par le certificat d'approbation C.E.E. de modèle complémentaire n° E123/8 du 3 août 1995, par le groupe pompe-séparateur de gaz SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèle PAS V3 dont les modifications ont été approuvées par le certificat d'approbation C.E.E. de modèle complémentaire n° E217 du 29 avril 1998.

Les autres caractéristiques, les conditions particulières de construction, d'installation, d'utilisation et de vérification restent conformes aux dispositions des décisions antérieures précitées.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

La plaque d'identification des ensembles de mesurage objet de la présente décision doit porter le numéro figurant dans le titre de la présente décision.

Toutefois, lors de modification sur site d'ensembles de mesurage routiers, le numéro figurant dans le titre de la présente décision devra être apposé, sur une étiquette dont le retrait entraîne la destruction, placée à côté de la plaque d'identification du modèle original.

DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas ont été déposés à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement de Picardie et à la sous-direction de la métrologie et chez le constructeur sous la référence DA 20-139.

VALIDITE

La présente décision a une validité de dix ans à compter de la date figurant dans son titre. Les limites de validité respectives des décisions d'approbation initiales des ensembles de mesurage routiers SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES concernés par la présente décision sont inchangées.

ANNEXES

Scellements, plans de scellements n° 6588.

POUR LE SECRETAIRE D'ETAT ET PAR DELEGATION

PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
L'INGENIEUR EN CHEF DES MINES,

J.F. MAGANA

LEGENDE DES PLANS DE SCHELLEMENT

Ensembles de mesure routiers
SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES
modèles MONO 9695 C, MONO 8095 C,
MONO 2095, 2495, 3095 et 4895,
et DUO 2095, 2495, 3095 et 4095

MONO 2095, 2495, 3095, 4895 (voir plan n° 1)
DUO 2095, 2495, 3095, 4095 (voir plan n° 2)

- Em1 : scelle la plaque d'identification et de plombage,
- Em2 : scelle l'accès au clapet de sortie, au tube vortex, et le by pass,
- Em3 : scelle les réglages préalables du mesureur, les différents accès à la mécanique du mesureur, et le porte-diaphragme de débit,
- Em4 : scelle l'accès à la partie électronique du transducteur de mesure,
- Em5 : scelle la liaison du transducteur de mesure et du totalisateur, ou l'accès à la partie mécanique du transducteur en cas d'absence du totalisateur mécanique,
- Em5* : en cas d'option, scelle le totalisateur mécanique des volumes et son raccord au transducteur,
- Em6 : scelle la fixation du mesureur et sa liaison avec la partie mécanique du transducteur de mesure,
- Em7, Em8 : scelle l'accès à l'unité centrale du calculateur.

MONO 9695 (voir plan n° 3)

- Em1 : scelle la plaque d'identification et de plombage,
- Em2 : scelle l'accès au clapet de sortie, au tube vortex, et le by pass,
- Em3 : scelle les réglages préalables du mesureur, les différents accès à la mécanique du mesureur, et le porte-diaphragme de débit,

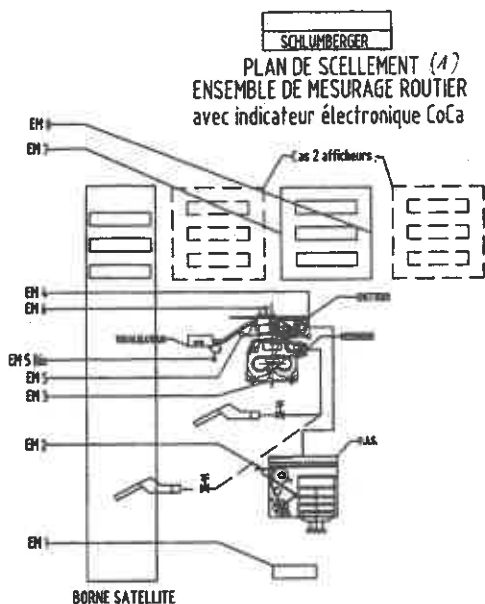
- Em4 : scelle l'accès à la partie électronique du transducteur de mesure,
- Em5 : scelle la liaison du transducteur de mesure et du totalisateur, ou l'accès à la partie mécanique du transducteur en cas d'absence du totalisateur mécanique,
- Em5* : en cas d'option, scelle le totalisateur mécanique des volumes et son raccord au transducteur,
- Em6 : scelle la fixation du mesureur et sa liaison avec la partie mécanique du transducteur de mesure,
- Em7, Em8 : scellent l'accès à l'unité centrale du calculateur.

MONO 8095 (voir plan n° 4)

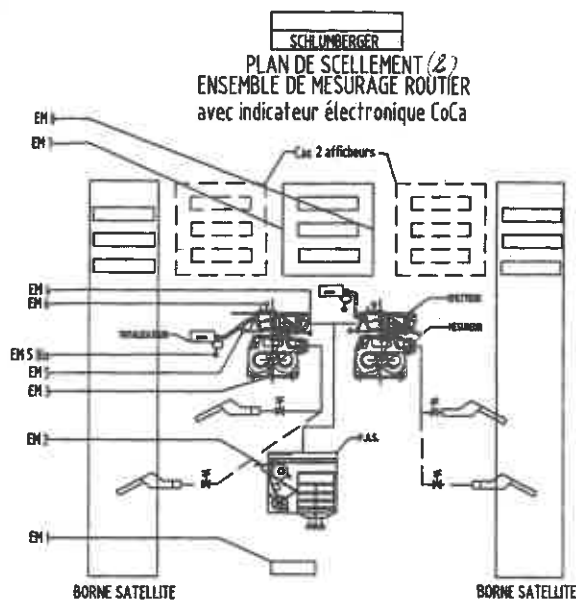
- Em1 : scelle la plaque d'identification et de plombage,
- Em2 : scelle l'accès au clapet de sortie, au tube vortex, et le by-pass,
- Em3 : scelle les réglages préalables du mesureur, les différents accès à la mécanique du mesureur, et le porte-diaphragme de débit,
- Em4 : scelle l'accès à la partie électronique du transducteur de mesure,
- Em5 : scelle la liaison du transducteur de mesure et du totalisateur, ou l'accès à la partie mécanique du transducteur en cas d'absence du totalisateur mécanique,
- Em5* : en cas d'option, scelle le totalisateur mécanique des volumes et son raccord au transducteur,
- Em6 : scelle la fixation du mesureur et sa liaison avec la partie mécanique du transducteur de mesure,
- Em7, Em8 : scellent l'accès à l'unité centrale du calculateur,
- Em9, Em10 : scellent les vannes manuelles en aval des mesureurs.

■ N° 6588

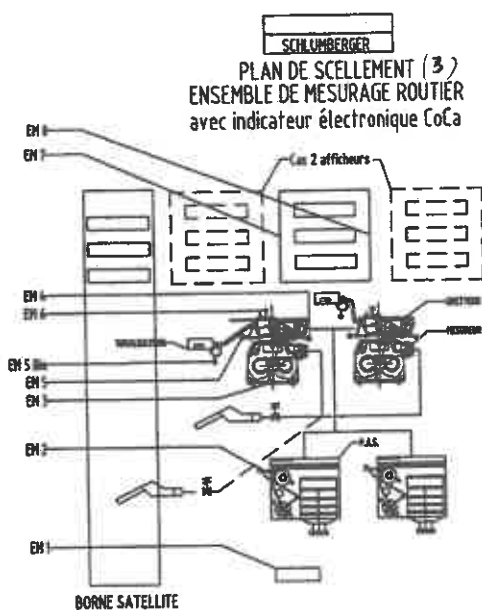
ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES
MONO 9695 C, MONO 8095 C, MONO 2095, 2495, 3095 ET 4895 ET DUO 2095, 2495, 3095 ET 4095



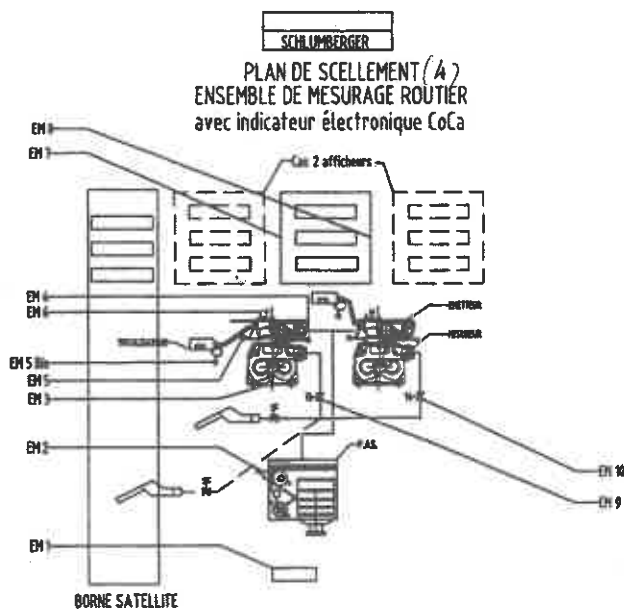
MODELE: MONO AVEC ou SANS BS



MODELE: DUO AVEC ou SANS BS



MODELE: MONO AVEC ou SANS BS



MODELE: MONO AVEC ou SANS BS