

DECISION D'AGREMENT
N° 95.00.270.001.1 DU 10 FEVRIER 1995

Appareil V.D.O. KIENZLE type VP MATIC 2000 pour la réalisation automatique des disques d'essais sur chronotachygraphes

LA PRESENTE DECISION EST PRONONCEE EN APPLICATION DU DECRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 RELATIF AU CONTROLE DES INSTRUMENTS DE MESURE ET DU DECRET N° 81-883 DU 14 SEPTEMBRE 1981 RELATIF AUX MODALITES DU CONTROLE DES CHRONOTACHYGRAPHES UTILISES DANS LES TRANSPORTS PAR ROUTE, MODIFIE PAR LES DECRETS N° 86-1071 DU 24 SEPTEMBRE 1986 ET N° 86-1130 DU 17 OCTOBRE 1986 ET DES DEUX ARRETES PRIS POUR SON APPLICATION : L'ARRETE DU 14 SEPTEMBRE 1981 ET L'ARRETE DU 1ER OCTOBRE 1981 MODIFIE.

FABRICANTS

HELMUT KLEIN GmbH, Wittumstrasse, 10,
7530 Pforzheim, Allemagne.

V.D.O. KIENZLE, Calle Sepulveda 11, 28100 Alcobendas, Espagne.

DEMANDEUR

Société V.D.O. KIENZLE, Centre routier, 8, rue Latérale 7, 94150 Rungis, France.

CARACTERISTIQUES

1. Description

Cet appareil est un automate permettant la réalisation des disques d'essais sur les chronotachygraphes, c'est-à-dire un variateur de vitesse dont le cycle de fonctionnement est programmé.

Il comporte (voir schémas faces avant et arrière n° 6171-4) :

- sur la face avant partie supérieure :
 - un support pour le chronotachygraphe à tester (5)
 - un afficheur à cristaux liquides composé d'une seule ligne de 16 caractères (1)

- quatre boutons-poussoirs (2) assurant respectivement les fonctions :

- "Départ"
- "Oui"
- "Non"
- "Stop"

- un témoin d'alimentation électrique de l'appareil (3)

- un sélecteur de tension d'alimentation du chronotachygraphe (4) avec deux témoins d'alimentation électrique :

- l'un pour 12 volts
- l'autre pour 24 volts

- sur la face avant partie inférieure :

- un tableau du cycle de fonctionnement du programme (1)

- les commandes des sélecteurs des "activités chauffeurs" (2)

- sur la face arrière :

- le bouton de mise sous tension du VP MATIC 2000 (1)

- la prise pour le cordon d'alimentation (2)

- les fusibles (3)

- la sortie impulsionnelle (4)

- les bornes d'alimentation du chronotachygraphe (5)

- la sortie mécanique (6).

Cet ensemble est complété par :

- 2 flexibles de commande des sélecteurs "d'activités chauffeurs" plus ou moins longs suivant le type de chronotachygraphe à tester ;

- d'un flexible de raccordement pour l'entraînement des chronotachygraphes mécaniques.

Cet appareil est adapté pour effectuer les disques d'essais sur tous les chronotachygraphes mécaniques et électroniques, de modèle standard ou automatique.

2. Fonctionnement (voir tableau synoptique de fonctionnement - schémas n^{os} 6171-2 et 3)

La réalisation des disques d'essais est totalement automatique dès que la commande "départ" a été enclenchée. Préalablement à ce démarrage, un dialogue interactif entre l'appareil et l'utilisateur (par l'intermédiaire des boutons "Oui" et "Non") permet de sélectionner le programme d'essai correspondant au modèle de chronotachygraphe à tester.

Au début du déroulement du programme, apparaît sur l'afficheur la mention "Avec Service". Une réponse affirmative permet de visualiser et d'ajuster, le cas échéant, la constante intégrée au chronotachygraphe à celle de l'appareil. Une réponse négative provoque la suite du déroulement du programme.

La fonction "STOP" provoque l'arrêt de la réalisation en cours du disque d'essai ou l'arrêt du défilement du programme.

3. Disques d'essais

Suivant le modèle de chronotachygraphe sélectionné, le cycle de réalisation du disque d'essai se déroule en phases de trois minutes chacune dans l'ordre et aux vitesses précisées par le schéma annexé (voir schémas cycles de fonctionnement n^{os} 6171-5 et 6).

SCELLEMENT (Voir plan de scellement n° 6171-7)

Le scellement de cet appareil est réalisé par deux plombs rendant impossible tout accès au réglage. Ces plombs reçoivent, avant mise en service, ou après réparation, la marque des essais partiels.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

Cet appareil est muni sur sa face arrière d'une plaque d'identification où sont mentionnés :

- le nom du demandeur de l'agrément
- la référence du modèle

- le numéro de série de l'appareil et l'année de fabrication
- le numéro et la date de la présente décision d'agrément.

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

Chaque appareil fait l'objet d'une vérification avant mise en service et après réparation pour s'assurer que les erreurs maximales tolérées sont respectées, celles-ci étant fixées en valeur relative à $\pm 0,3$ % de la vitesse.

DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas sont déposés à la sous-direction de la métrologie, à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement d'Ile-de-France et chez le demandeur de l'agrément.

VALIDITE

La présente décision d'agrément a une validité de dix ans à compter de la date figurant dans son titre.

ANNEXES

Photographie n° 6171-1.

Schémas n^{os} 6171-2 à 7.

POUR LE MINISTRE ET PAR DELEGATION :

PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
L'INGENIEUR EN CHEF DES MINES,

J.F. MAGANA

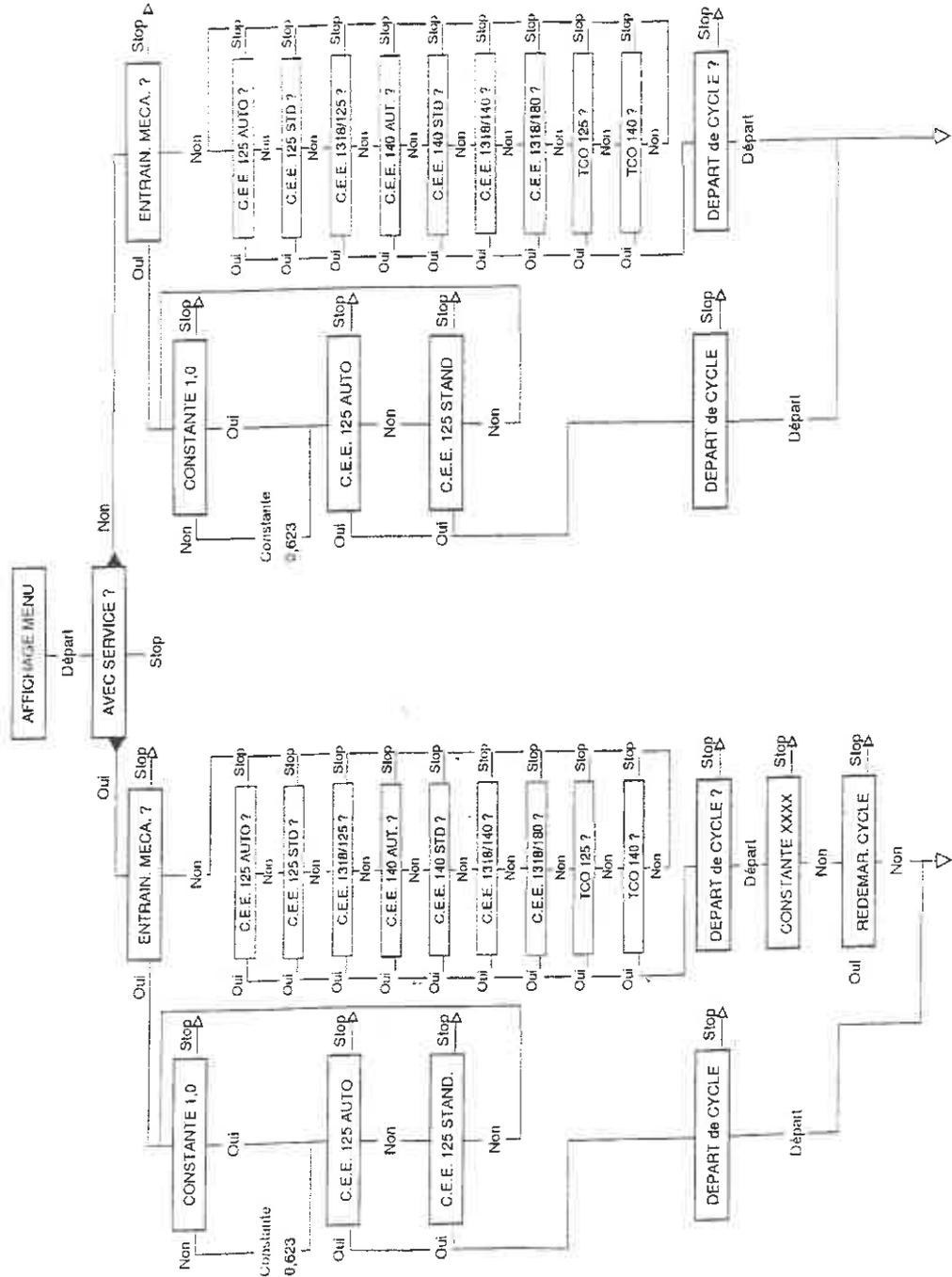
■ N° 6171-1
APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000



■ N° 6171-2

APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000

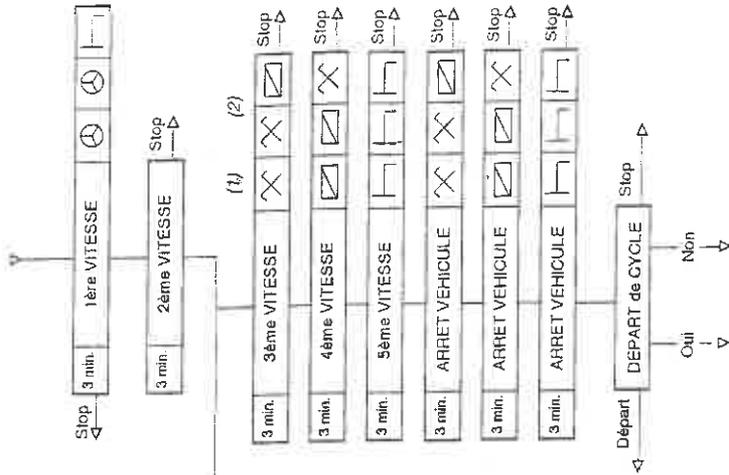
Tableau synoptique de fonctionnement



■ N° 6171-3

APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000

Tableau synoptique de fonctionnement



	Echelle 125 km/h	Echelle 140 km/h	Echelle 180 km/h
1ère vitesse	125	140	180
2ème vitesse	0	0	0
3ème vitesse	40	40	40
4ème vitesse	70	80	100
5ème vitesse	100	120	160

Toute action sur la touche STOP pendant le déroulement du cycle, arrête ce dernier. Sur l'afficheur, il apparaît "AFFICHAGE MENU". Les commutateurs de sélection des temps de travail sont ramenés dans leurs positions initiales.

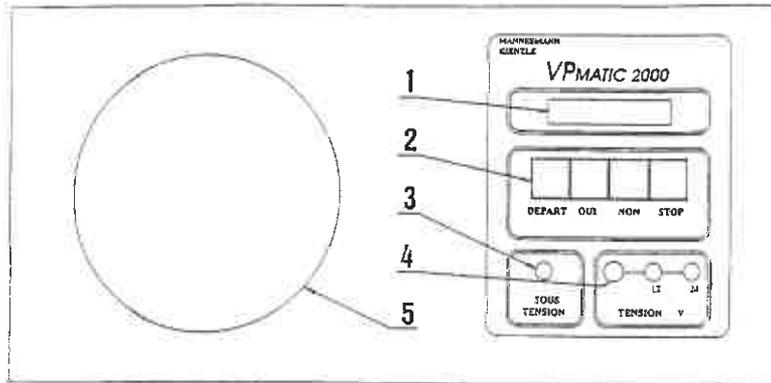
En fin de cycle, si on désire recommencer un cycle de test sur le même appareil, il est impératif de repositionner les commutateurs de sélection des temps de travail.

En fin de cycle, un "bip" sonore est émis, toute action sur une des touches de sélection arrêtera son émission. Le VP MATIC 2000 est prêt pour un nouveau test.

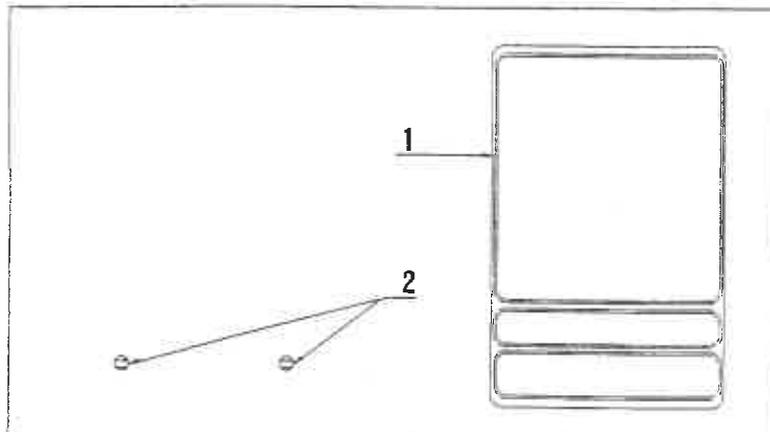


■ N° 6171-4
 APPAREIL V.D.O. KIENZLE VPMATIC 2000

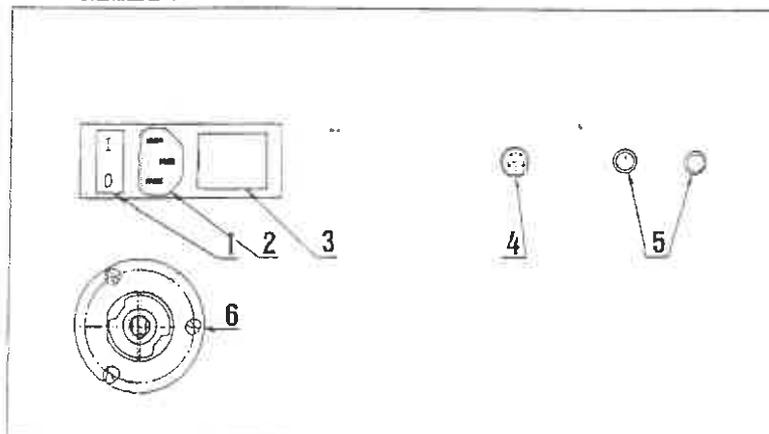
Schémas faces avant et arrière



FACE-AVANT
 PARTIE SUPERIEURE



FACE-AVANT
 PARTIE INFÉRIEURE



FACE ARRIÈRE



■ N° 6171-5

APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000

Cycle de fonctionnement du programme

Affichage	Départ	Oui	Non	Stop	Remarques
Indications alphanumériques					Cycle d'auto-test automatique. Signal sonore de fin de cycle
Affichage menu	X				
Avec service ?		X	X	X	La mesure de la constante - K - n'est possible que sur le programme " Avec service "
Entraînement mécanique ?		X	X	X	
C.E.E. 125 Autom.		X	X	X	1311 , 1314
C.E.E. 125 Stand.		X	X	X	1311 , 1314
C.E.E. 1318/125		X	X	X	1318
C.E.E. 1318/140		X	X	X	1318
C.E.E. 140 Stand.		X	X	X	1314
C.E.E. 140 Autom.		X	X	X	1314
C.E.E. 180 Autom.		X	X	X	1318
Départ de cycle	X				Mise en place des disques diagrammes d'essais
Constante - K -			X	X	Uniquement possible avec le programme " Avec service "
Redémarrage cycle		X	X	X	
Distance	X			X	Essai pendant chaque temps de conduite
Départ de cycle		X	X	X	Signal sonore



■ N° 6171-6
APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000

Cycles de fonctionnement

Automatique 125 km/h

Phase n°	Durée (min)	Vitesse (km/h)	Chauffeur 1 Activité	Chauffeur 2 Activité
1	3	125	Conduite	Repos
2	3	0	Contrôle verticalité	
3	3	40	Actif	Passif
4	3	70	Passif	Actif
5	3	100	Repos	Repos
6	3	0	Actif	Passif
7	3	0	Passif	Actif
8	3	0	Repos	Repos

Durée du cycle: 24 minutes

Distance : 17,1 km

Automatique 140 km/h

Phase n°	Durée (min)	Vitesse (km/h)	Chauffeur 1 Activité	Chauffeur 2 Activité
1	3	140	Conduite	Repos
2	3	0	Contrôle verticalité	
3	3	40	Actif	Passif
4	3	80	Passif	Actif
5	3	120	Repos	Repos
6	3	0	Actif	Passif
7	3	0	Passif	Actif
8	3	0	Repos	Repos

Durée du cycle: 24 minutes

Distance : 19,4 km

Standard 125 km/h

Phase n°	Durée (min)	Vitesse (km/h)	Chauffeur 1 Activité	Chauffeur 2 Activité
1	3	125	Conduite	Repos
2	3	0	contrôle verticalité	
3	3	40	Actif	Passif
4	3	70	Passif	Actif
5	3	100	Repos	Repos

Durée du cycle: 15 minutes

Distance : 17,1 km

Standard 140 km/h

Phase n°	Durée (min)	Vitesse (km/h)	Chauffeur 1 Activité	Chauffeur 2 Activité
1	3	140	Conduite	Repos
2	3	0	Contrôle verticalité	
3	3	40	Actif	Passif
4	3	80	Passif	Actif
5	3	120	Repos	Repos

Durée du cycle: 15 minutes

Distance : 19,4 km

Automatique 180 km/h

Phase n°	Durée (min)	Vitesse (km/h)	Chauffeur 1 Activité	Chauffeur 2 Activité
1	3	180	Conduite	Repos
2	3	0	Contrôle verticalité	
3	3	40	Actif	Passif
4	3	100	Passif	Actif
5	3	160	Repos	Repos
6	3	0	Actif	Passif
7	3	0	Passif	Actif
8	3	0	Repos	Repos

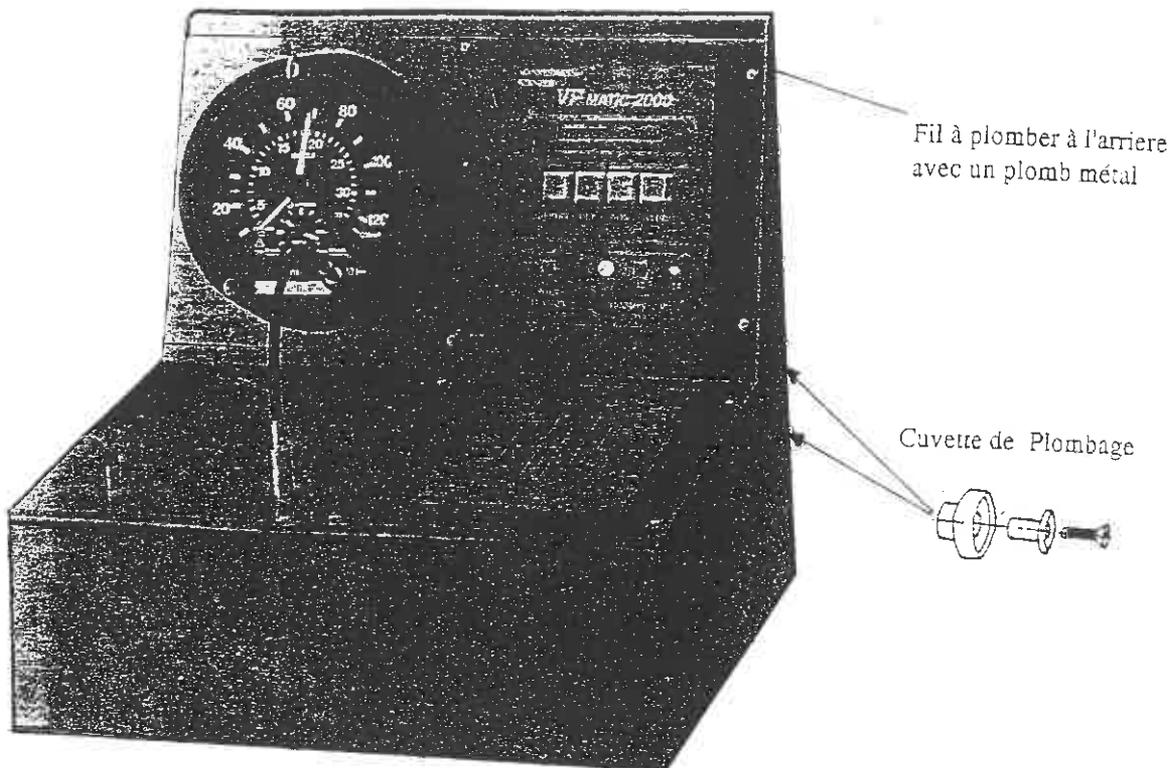
Durée du cycle: 24 minutes

Distance : 24,7 km



■ N° 6171-7
APPAREIL V.D.O. KIENZLE VP MATIC 2000

Plan de scellement



Plaque d'identification

VDO KIENZLE
8 Rue latérale 7
94154 RUNGIS

VP MATIC 2000
N° Série :
Année :

Décision d'agrément
N° :
Date :