

DECISION D'APPROBATION DE MODELE
N° 94.00.452.004.1 DU 11 MAI 1994

Ensembles de mesurage routiers
SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèles MONO-2493,
 MONO-2493/GD, MONO-4893, MONO-4893/GD, DUO-2493,
 DUO-2493/GD, DUO-4893 et DUO-4893/GD
 (PRECISION COMMERCIALE)

LA PRESENTE DECISION EST PRONONCEE EN APPLICATION DU DECRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 RELATIF AU CONTROLE DES INSTRUMENTS DE MESURE, DU DECRET DU 12 AVRIL 1955 REGLEMENTANT LA CATEGORIE D'INSTRUMENTS DE MESURE : INSTRUMENTS MESUREURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DU DECRET N° 73-791 DU 4 AOUT 1973 RELATIF A L'APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA C.E.E. AU CONTROLE DES COMPTEURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LEURS DISPOSITIFS COMPLEMENTAIRES.

FABRICANTS

TULLA Electronics Ltd, Tulla Coclave, Irlande.
 ELTOMATIC, Fabrieksvej 6, 9490 Pandrup, Danemark.
 SCHLUMBERGER SCHWELM TANKSYSTEME GMBH, Loherstrasse 1, 5830 Schwelm, Allemagne.
 MOUVEX, 41, rue Jules Ferry, BP 97, 94100 Saint Maur des Fossés, France.

DEMANDEUR

SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES, Systèmes de Stations-Service, 50, avenue Jean Jaurès, BP 620-04, 92542 Montrouge Cedex, France.
 Usine à Abbeville (80), France.

OBJET

La présente décision complète les décisions d'approbation de modèle n° 93.00.452.006.1 du 7 juillet 1993 (1) et n° 93.00.452.007.1 du 3 septembre 1993 (2).

CARACTERISTIQUES

Les ensembles de mesurage routiers SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES, modèles MONO-

(1) Revue de Métrologie, juillet 1993, page 965.

(2) Revue de Métrologie, septembre 1993, page 1189.

2493, MONO-4893, DUO-2493 et DUO-4893, ainsi que leurs versions GD, faisant l'objet de la présente décision, diffèrent des ensembles de mesurage approuvés par les décisions précitées, par la présence optionnelle du dispositif mécanique totalisateur des volumes.

CONDITIONS PARTICULIERES DE CONSTRUCTION

Lorsque le dispositif mécanique totalisateur des volumes n'est pas prévu dans la configuration, un bouchon scelle la sortie mécanique des informations émises par le transducteur de mesure.

DEPOT DE MODELES

Un ensemble de plans et schémas permettant d'identifier les modèles est déposé à la sous-direction de la métrologie, à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement de Picardie et chez le demandeur.

VALIDITE

La présente décision est valable jusqu'au 7 juillet 2003.

ANNEXES

Notice descriptive.
 Dessins n°s 6093-1 à 4.

POUR LE MINISTRE ET PAR DELEGATION :

PAR EMPHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
 ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
 LE SOUS-DIRECTEUR DE LA METROLOGIE,

J. HUGOUNET

NOTICE DESCRIPTIVE

Ensembles de mesure routiers
 SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES
 modèles MONO-2493, MONO-2493/GD,
 MONO-4893, MONO-4893/GD,
 DUO-2493, DUO-2493/GD,
 DUO-4893 et DUO-4893/GD

LEGENDE DES PLANS DE SCHELLEMENT

Le plan de scellement est répété pour chacun des ensembles de mesure. Il est reproduit à l'intérieur de l'habillage des modèles.

Modèles MONO-2493, MONO-4893, DUO-2493 et DUO-4893 (dessins n^{os} 6093-1 et 2) :

- Em1 : scelle la plaque d'identification et de plombage,
 Em2 : scelle le tube vortex du groupe PAS130,
 Em3 : scelle le clapet de sortie et le bouchon de vidange du groupe PAS130,
 Em4 : scelle le couvercle du groupe PAS130,
 Em5 : scelle les réglages préalables du mesureur,
 Em6 : scelle les différents accès à la mécanique du mesureur, et l'accès à la partie électronique du transducteur de mesure,
 Em7 : scelle la liaison du transducteur de mesure et du totalisateur, ou l'accès à la partie mécanique du transducteur en cas d'absence du totalisateur mécanique,

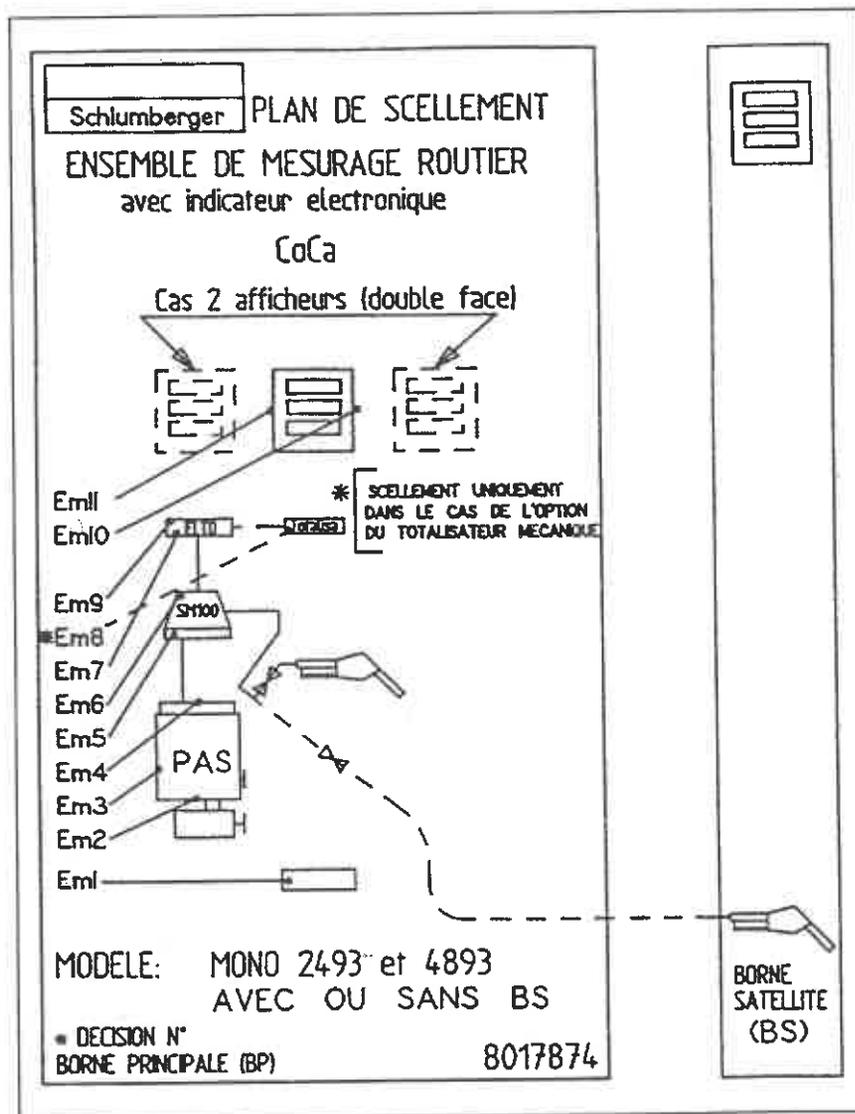
- Em8* : **en cas d'option**, scelle le totalisateur mécanique des volumes et son raccord au transducteur,
 Em9 : scelle la fixation du mesureur et sa liaison avec la partie mécanique du transducteur de mesure,
 Em10, Em11 : scellent l'accès à l'unité centrale du calculateur.

Modèles MONO-2493/GD, MONO-4893/GD, DUO-2493/GD et DUO-4893/GD (Dessins n^{os} 6093-3 et 4)

- Em1 : scelle la plaque d'identification et de plombage,
 Em2 : scelle le purgeur,
 Em3 : scelle les réglages préalables du mesureur,
 Em4 : scelle les différents accès à la mécanique du mesureur et l'accès à la partie électronique du transducteur de mesure,
 Em5 : scelle la liaison du transducteur de mesure et du totalisateur, ou l'accès à la partie mécanique du transducteur en cas d'absence du totalisateur mécanique,
 Em6* : **en cas d'option**, scelle le totalisateur mécanique des volumes et son raccord au transducteur,
 Em7 : scelle la fixation du mesureur et sa liaison avec la partie mécanique du transducteur de mesure,
 Em8, Em9 : scellent l'accès à l'unité centrale du calculateur.

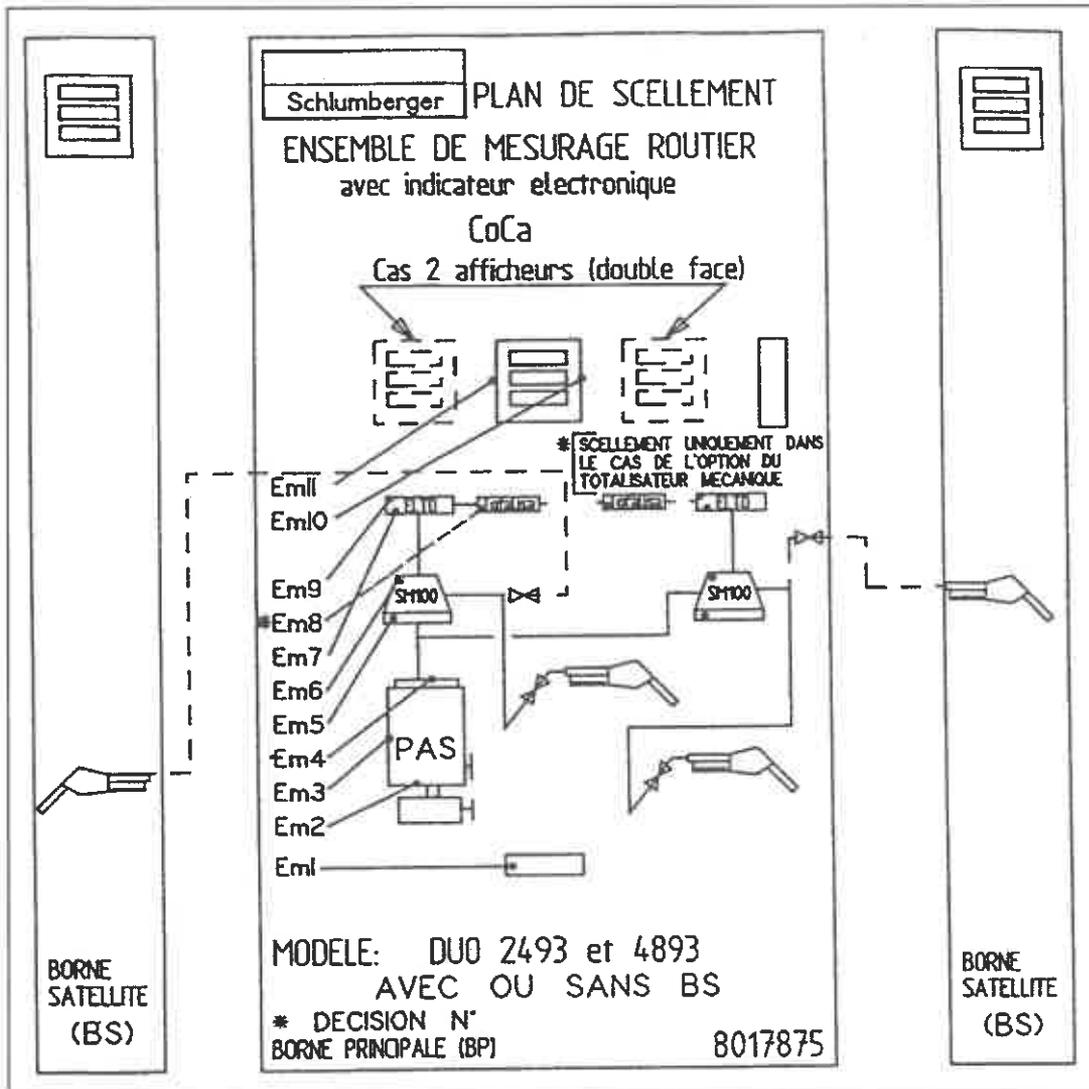
■ N° 6093-1

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES MONO-2493, MONO-4893,
DUO-2493 ET DUO-4893



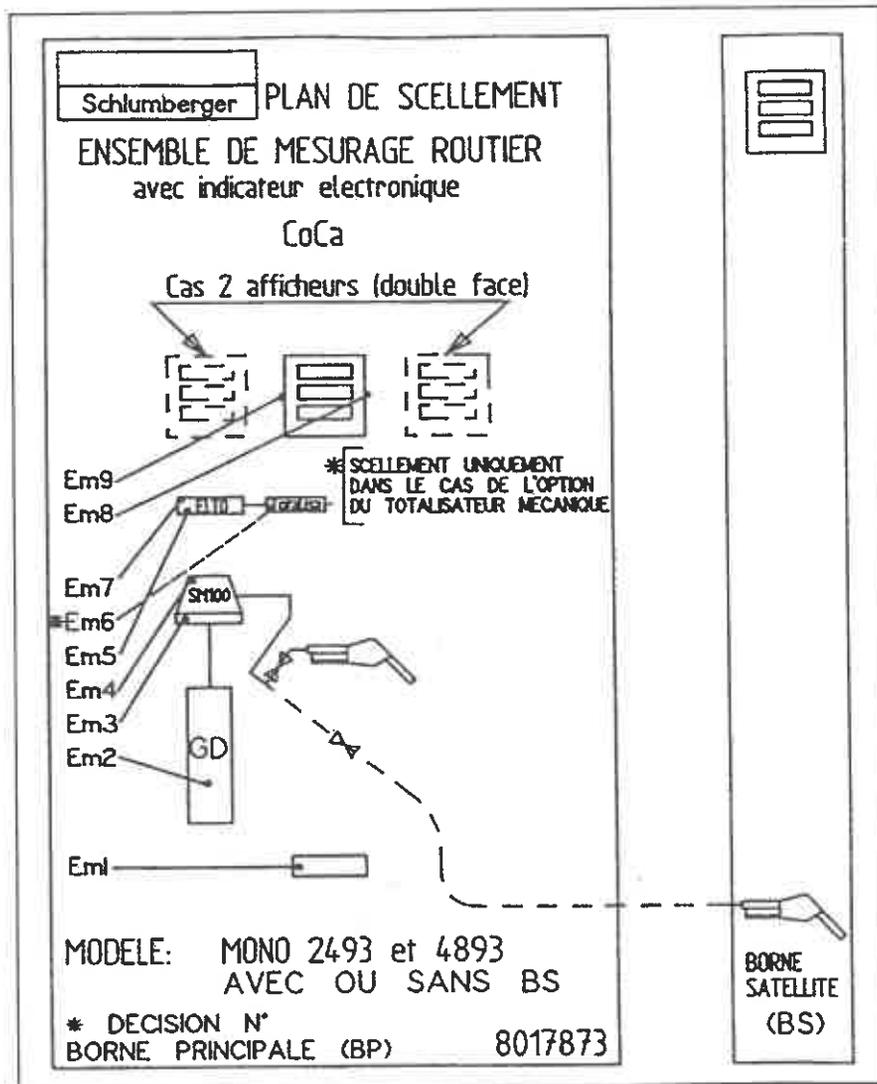
■ N° 6093-2

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES MONO-2493, MONO-4893,
DUO-2493 ET DUO-4893



■ N° 6093-3

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES MONO-2493/GD, MONO-4893/GD,
DUO-2493/GD ET DUO-4893/GD



■ N° 6093-4

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES MONO-2493/GD, MONO-4893/GD,
DUO-2493/GD ET DUO-4893/GD

