

DECISION D'APPROBATION DE MODELE
N° 94.00.262.002.2 DU 24 MAI 1994

Valise universelle de programmation A.T.A. modèle PROTAX-10s pour taximètres électroniques

LA PRESENTE DECISION EST PRONONCEE EN APPLICATION DU DECRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 RELATIF AU CONTROLE DES INSTRUMENTS DE MESURE, DU DECRET N° 78-363 DU 13 MARS 1978 REGLEMENTANT LA CATEGORIE D'INSTRUMENTS DE MESURE TAXIMETRES, ET DE L'ARRETE DU 17 FEVRIER 1988 FIXANT LES CONDITIONS DE CONSTRUCTION D'APPROBATION ET D'INSTALLATION SPECIFIQUES AUX TAXIMETRES ELECTRONIQUES.

FABRICANT

Société A.T.A. (Automatisme et Techniques Avancées), route de Trets, 13170 La Barque.

CARACTERISTIQUES

La valise universelle de programmation A.T.A. modèle PROTAX-10s permet :

- le changement des tarifs,
- l'introduction des caractéristiques métrologiques dans le taximètre,
- l'essai de la fonction "distance",
- l'essai de la fonction "temps",
- la vérification de l'information fournie par le capteur de distance,
- la programmation des adaptateurs,
- le contrôle de l'installation électrique.

SCELLEMENTS (voir schéma n° 6090-1)

Les plombs (1) et (2) interdisent tout accès à l'électronique en empêchant le démontage du panneau de commande où sont inscrites les inscriptions réglementaires.

Les plombs recevront l'empreinte du poinçon de l'Etat.

CONDITIONS PARTICULIERES D'UTILISATION

Les taximètres suivants peuvent être programmés et vérifiés à l'aide de la valise universelle de programmation :

1. Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE
2. Taximètre A.T.A. modèle GLK
3. Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE-FLUO
4. Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE-FLUO-1
5. Taximètre A.T.A. modèle GLK-FLUO
6. Taximètre SOFRATAX modèle ALPHA-E2
7. Taximètre TAXI PLUS modèle IT7
8. Taximètre TAXI PLUS modèle AD12
9. Taximètre TAXI PLUS modèle AD12c.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

Les inscriptions réglementaires imprimées sur le panneau de commande du programmeur sont les suivantes :

- désignation du modèle,
- nom et raison sociale du fabricant,
- numéro de série,
- numéro et date de la présente décision d'approbation de modèle.

DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas sont déposés à la sous-direction de la métrologie et à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement de Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

VALIDITE

La présente décision a une validité de un an à compter de la date figurant dans son titre.

ANNEXES

Notice descriptive.

Schéma n° 6090-1.

Photographie n° 6090-2.

POUR LE MINISTRE ET PAR DELEGATION :

PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
L'INGENIEUR EN CHEF DES INSTRUMENTS DE MESURE,

J. HUGOUNET

NOTICE DESCRIPTIVE

Valise universelle de programmation
A.T.A. modèle PROTAX-10s
pour taximètres électroniques

La valise universelle est destinée à programmer l'ensemble des taximètres électroniques suivants :

- .1 Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE
- .2 Taximètre A.T.A. modèle GLK
- .3 Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE-FLUO
- .4 Taximètre A.T.A. modèle GLEIKE-FLUO-1
- .5 Taximètre A.T.A. modèle GLK-FLUO
- .6 Taximètre SOFRATAX modèle ALPHA-E2
- .7 Taximètre TAXI PLUS modèle IT7
- .8 Taximètre TAXI PLUS modèle AD12
- .9 Taximètre TAXI PLUS modèle AD12c.

Selon sa configuration initiale, la valise peut programmer tout ou partie de l'ensemble des appareils précédemment cités.

I - DESCRIPTION

La valise universelle se compose :

- d'une mallette PVC de type "ATTACHE-CASE" avec un boîtier scellé contenant les cartes électroniques,
- d'un clavier standard de micro-ordinateur,
- d'un écran à cristaux liquides (LCD) rétro-éclairé de 2 lignes de 20 caractères,
- d'un ensemble de cordons de programmation adaptés.

II - MISE EN SERVICE

La valise universelle fonctionne à l'aide d'une alimentation extérieure 12 V ou en autonome sur des accumulateurs.

Pour mettre la valise en service, il suffit de basculer l'interrupteur situé en face avant. La valise affiche alors les messages suivants :

Valise A.T.A. Vxx.xx

Auto diagnostic...

Par sécurité, la valise procède à son autodiagnostic en vérifiant le contenu de ses programmes et des données de programmation. En cas d'erreur, un message est affiché en clair sur l'écran LCD et la valise devient inutilisable.

À la fin du diagnostic, la valise demande le code d'accès à l'utilisateur :

Valise A.T.A. Vxx.xx

Code :

Elle est prête à fonctionner.

III - ACCES AUX FONCTIONS DE LA VALISE

L'accès à la valise est protégé par mots de passe hiérarchisés permettant l'identification de l'utilisateur et le mode de fonctionnement de la valise en fonction de celui-ci. La saisie du mot de passe se fait en mode secret (chaque caractère est remplacé par une étoile*).

La valise contrôle le mot de passe en vérifiant l'existence de l'utilisateur correspondant à ce mot de passe dans sa mémoire.

Après acceptation du mot de passe, la valise devient opérationnelle. L'écran LCD affiche alors : "PROGRAMMATION".

IV - FONCTIONNEMENT

La valise universelle s'utilise à l'aide d'un clavier standard de micro-ordinateur et d'un écran LCD. L'accès aux fonctions se fait par menu déroulant sélectionnable par les touches de fonction (F1...F12) suivantes :

(F1) (Echap) : Sommaire

(F2) : Correction

(F3) : Annulation

- (F4) : Retour
 (F5) : Suite
 (F10), (Entrée) : Envoi.

Ainsi, pour faire défiler les options des menus déroulants, on utilise les touches (F4) et (F5), puis (F10) ou (Entrée) pour valider son choix.

Les fonctions de la valise sont organisées sous forme arborescente.

Le premier niveau permet de choisir entre PROGRAMMATION et FONCTIONS.

Le choix de l'option "PROGRAMMATION" donne accès aux fonctions de programmation de l'ensemble des appareils présélectionnés dans la valise (voir V Programmation).

Le choix de l'option "FONCTIONS" donne accès, pour les utilisateurs autorisés, à l'arborescence des fonctions de gestion et en particulier la gestion des tarifs et des utilisateurs (voir V1.1 Gestions des tarifs et V1.2 Gestion des utilisateurs).

On gère librement tous les déplacements dans les arborescences à l'aide des touches décrites ci-dessus. Si aucune action n'a été effectuée sur le clavier durant un temps présélectionné, par sécurité la valise revient automatiquement en mode "Saisie de code d'accès".

V - PROGRAMMATION

Le menu Programmation permet de choisir le taximètre à programmer dans une liste établie.

L'utilisateur fait défiler la liste à l'aide des touches (F4) et (F5) puis sélectionne le taximètre avec la touche (F10) ou (Entrée).

Après sélection de l'appareil, l'utilisateur saisit les informations nécessaires au taximètre : numéro de stationnement, numéro de taximètre, coefficient k, table de tarifs...

Ces informations dépendent du type d'appareil à programmer.

Pour sécuriser la saisie, la valise affiche ensuite séquentiellement toutes les données pour vérification puis redemande le coefficient k à l'utilisateur. Si les coefficients k correspondent, la valise

vérifie les connexions et envoie les données au taximètre à programmer.

En fin de programmation, et si celle-ci s'est déroulée normalement, la valise affiche "Programmation OK".

Le nombre de programmations possibles est limité par un système de quotas. A chaque programmation réalisée avec succès, le nombre de quotas alloué est décrémenté. Un message avertit le technicien lorsque le nombre de quotas devient inférieur à une certaine valeur afin qu'il prenne les dispositions nécessaires à la recharge de son quota initial. Ce principe de fonctionnement permet, par sécurité, de limiter les risques d'utilisation frauduleuse d'une valise.

VI - FONCTIONS DE LA VALISE

VI-1 Gestion des tarifs

La valise universelle permet la mémorisation simultanée de plusieurs tables de tarifs accessibles par leur numéro de table (Exemple : 13 pour les Bouches-du-Rhône).

Toutes les informations concernant les tarifs (Prise en charge, chute, tarifs kilométriques, tarifs d'attente...) sont contenues dans la mémoire de la valise et sont modifiables à volonté par l'utilisateur. Pour cela, il doit sélectionner le sous-menu "Gestion Tarifs". Il accède alors aux fonctions suivantes : Modification - Suppression - Création, permettant une gestion complète des données tarifaires.

La zone mémoire des données tarifaires est contrôlée en permanence par la valise qui, en cas d'erreur, bloque son fonctionnement, interdisant ainsi toute programmation avec des données erronées. Un message en clair est alors affiché sur l'écran LCD.

VI-2 Gestion des utilisateurs

La liste des utilisateurs et de leur fonction est mémorisée dans la valise. Ceci permet la hiérarchisation des accès et un contrôle permanent de l'identité des utilisateurs de la valise.

Les niveaux d'utilisateurs sont les suivants :

- Niveau Programmeur
- Niveau Agent
- Niveau Contrôleur.

Chacun de ces niveaux donne accès à des fonctions différentes automatiquement déterminées par le logiciel de la valise.

Le "Programmeur" n'a accès qu'aux programmations d'appareils et à la visualisation des données.

L'"Agent" peut gérer ses tables de tarifs et ses utilisateurs.

Le "Contrôleur" peut vérifier la validité des données dans la valise et peut, éventuellement, déprogrammer celle-ci dans le cas où un problème est constaté.

VI-3 Maintenance

La valise met à la disposition des agents un ensemble de fonctions de maintenance permettant de contrôler le bon fonctionnement des taximètres programmés.

a - Test d'impulsions

La fonction de maintenance "test d'impulsions" permet de vérifier que le taximètre fonctionne correctement en comptage d'impulsions. La valise fonctionne alors comme un simulateur électronique délivrant des impulsions, conformes à celles reconnues par le taximètre.

Le technicien connecte le taximètre à la valise. Celui-ci doit être en position "DU" : Comptage kilométrique.

Après avoir récupéré dans la mémoire de l'appareil, les informations nécessaires (Coefficient k, tarif kilométrique, valeur de chute), la valise simule les impulsions, affiche en clair le nombre de mètres virtuellement parcourus et émet un bip sonore à chaque chute effective.

Le technicien doit alors constater que le taximètre "chute" en même temps que la valise émet un bip sonore.

b - Test du tarif horaire

La fonction de maintenance "Test tarif horaire" permet de vérifier le bon fonctionnement du taximètre en comptage sur la base du tarif horaire. La valise fonctionne alors comme un chronomètre.

Le technicien connecte le taximètre à la valise. Celui-ci doit être en position "LIBRE".

Après avoir récupéré dans la mémoire de l'appareil, les informations nécessaires (Tarif horaire), la valise indique qu'elle est prête pour le test.

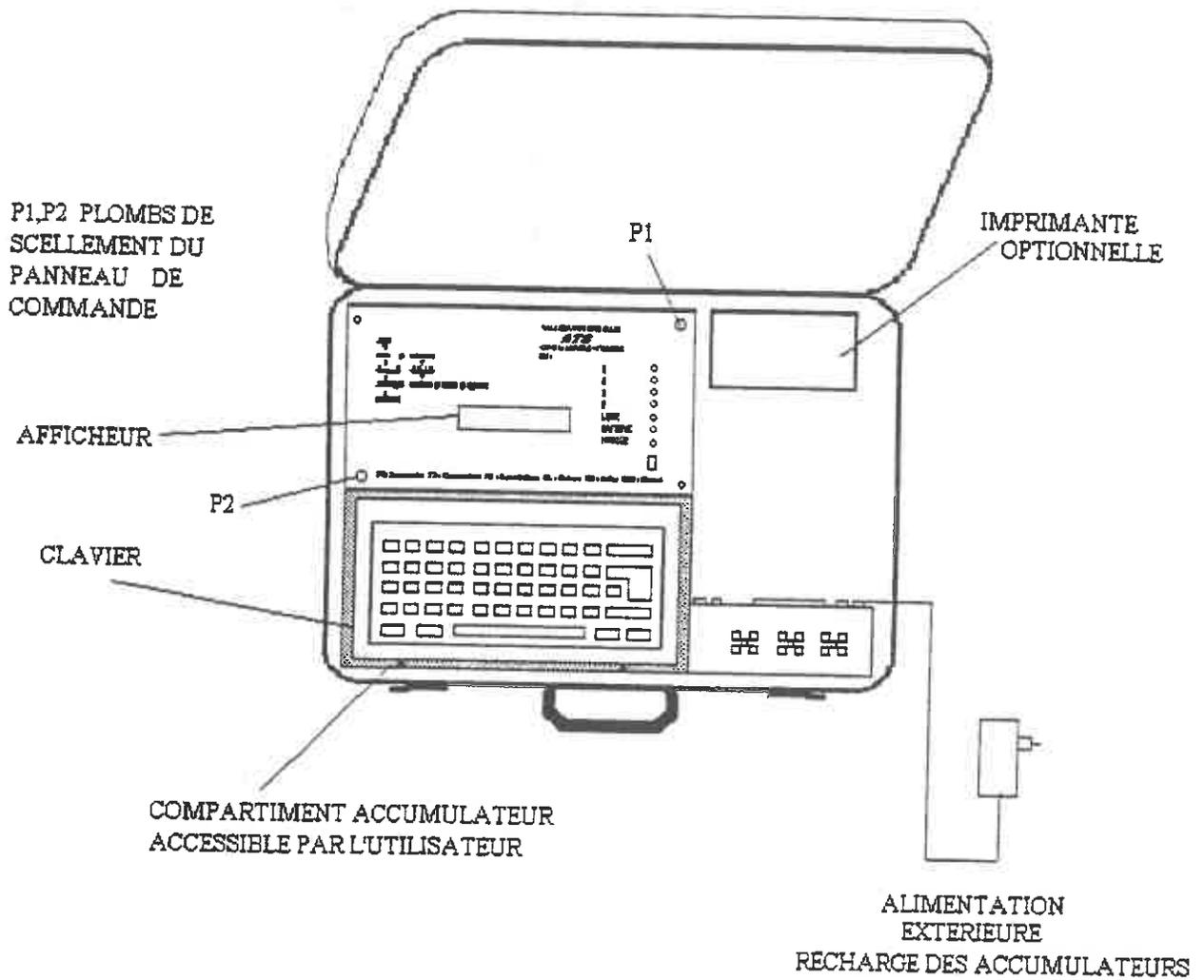
Le technicien lance le test sur la valise et passe en tarif A sur le taximètre simultanément.

La valise affiche en clair le nombre de secondes écoulées depuis le début du contrôle et émet un bip sonore à chaque chute effective.

Le technicien doit alors constater que le taximètre "chute" en même temps que la valise émet son bip sonore.

■ N° 6090-1

VALISE UNIVERSELLE DE PROGRAMMATION A.T.A. PROTAX-10s POUR TAXIMETRES ELECTRONIQUES





■ N° 6090-2

VALISE UNIVERSELLE DE PROGRAMMATION A.T.A. PROTAX-10s POUR TAXIMETRES ELECTRONIQUES

