

DIRECTION GENERALE DE LA COMPETITIVITE,  
DE L'INDUSTRIE ET DES SERVICES  
SERVICE DE LA COMPÉTITIVITÉ  
ET DU DÉVELOPPEMENT DES PME,  
SOUS-DIRECTION DE LA QUALITÉ, DE LA NORMALISATION,  
DE LA MÉTROLOGIE ET DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

**Certificat de fonctionnement**  
**n° 09.00.271.009.1 du 17 juillet 2009**

Bureau de la métrologie  
61 BOULEVARD VINCENT AURIOL  
75703 PARIS CEDEX 13

---

**Appareil de contrôle dans le domaine des transports par route**  
**Cartes tachygraphiques Imprimerie Nationale**

Le présent certificat de fonctionnement est délivré en application de l'annexe IB du règlement européen (CEE) n° 3821/ 85 du Conseil du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, modifié notamment par le règlement (CE) n° 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002.

**AUTORITÉ DE DÉLIVRANCE :**

Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi - Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services – Service de la compétitivité et du développement des PME - Sous-direction de la qualité, de la normalisation, de la métrologie et de la propriété industrielle - Bureau de la métrologie

61 boulevard Vincent AURIOL- 75703 Paris Cedex 13 - France

**FABRICANTS :**

Imprimerie Nationale - Rue des Frères Beaumont - 59128 FLERS EN ESCREBIEUX - France

et

GEMALTO - 6, rue de la Verrerie - 92197 MEUDON CEDEX - France

**BÉNÉFICIAIRE :**

Imprimerie Nationale - Rue des Frères Beaumont - 59128 FLERS EN ESCREBIEUX - France

**NOM DU MODÈLE DE L'INSTRUMENT :**

Cartes tachygraphiques Imprimerie Nationale

**CARACTÉRISTIQUES DE L'INSTRUMENT :**

Les cartes tachygraphiques Imprimerie Nationale existent sous quatre types différents :

- carte de conducteur,

- carte d'atelier,
- carte d'entreprise,
- carte de contrôleur.

Ces cartes comportent chacune un micromodule Gemalto composant SLE66CX360PE INFINEON masqué par la plate-forme GEOS et l'application TachographV1.1.

### **ESSAIS RÉALISÉS :**

Les quatre types de cartes tachygraphiques Imprimerie Nationale ont été soumis aux essais de fonctionnement prévus par l'appendice 9 (chapitre 4) de l'annexe IB du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 modifié.

N°	Essais	Résultats des essais
<b>1.</b>	<b>Inspection administrative</b>	
1.1.	Documentation	<b>satisfaisant</b>
<b>2.</b>	<b>Inspection visuelle</b>	
2.1.	Conformité et qualité d'impression des fonctions de toutes les fonctions de protection et de données visibles	<b>satisfaisant</b>
<b>3</b>	<b>Essais mécaniques</b>	
3.1	Dimensions de la carte et emplacement des contacts	<b>satisfaisant</b>
<b>4</b>	<b>Essais de protocole</b>	
4.1.	Conformité de l'ATR	<b>satisfaisant</b>
4.2	Conformité du protocole T=0	<b>satisfaisant</b>
4.3	Conformité de la commande PTS en passant de T=0 à T=1	<b>satisfaisant</b>
4.4.	Conformité du protocole T=1	<b>satisfaisant</b>
<b>5</b>	<b>Structure de la carte</b>	
5.1	Conformité de la structure des fichiers enregistrée sur la carte	<b>satisfaisant</b>
<b>6</b>	<b>Essais de fonctionnement</b>	
6.1	Fonctionnement normal	<b>satisfaisant</b>
6.2	Messages d'erreur	<b>satisfaisant</b>
<b>7</b>	<b>Essais environnementaux</b>	
7.1	Fonctionnement des cartes dans les conditions limites définies en conformité avec la norme ISO/CEI 10373	<b>satisfaisant</b>

**CONCLUSION :**

Les quatre types de cartes tachygraphiques Imprimerie Nationale ont satisfait aux exigences de construction et aux essais prévus par l'appendice 9 (chapitre 4) de l'annexe IB du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 modifié en dernier lieu par le règlement (CE) n° 1360-2002 de la Commission du 13 juin 2002.

Pour la ministre et par délégation :  
L'ingénieur général des mines,

**Signé**

Roger FLANDRIN